

走进三江源国家公园

护航生命之旅

和谐三江源

本报记者 张多钧

8月中旬,藏羚羊回迁接近尾声。索南拿着望远镜望向可可西里,看着“拖家带口”的藏羚羊群缓缓向青藏公路靠近,他立即行动了……拦停过往车辆,为藏羚羊“回乡”之旅打开生命通道。

藏羚羊是青藏高原特有的精灵,栖息在可可西里、羌塘、阿尔金山在内的广袤无人区。藏羚羊迁徙是地球上最为恢弘的三大有蹄类动物的大迁徙之一,另两大有蹄类动物是非洲角马和北极驯鹿。

今年26岁的索南是青海可可西里国家级自然保护区五道梁保护站生态管护员,是站上的“老人”,从2016年参加工作,一直在五道梁保护站,守护藏羚羊迁徙。

可可西里,蒙语意为“美丽的少女”“青色的山脊”,这里是青藏高原唯一一处世界自然遗产地,国家一级保护动物藏羚羊重要的栖息地。五道梁保护站地处青藏公路沿线,是藏羚羊迁徙主要通道。

藏羚羊在每年的11月至12月完成交配,每年4月底,藏羚羊开始分群而居,尔后,当高原的夏天来临时,大迁徙开始了,包括雌羔在内的所有母羊,像是听到了一种召唤,从高原的四面八方前往卓乃湖、太阳湖、可可西里湖一带产仔,开始繁衍生命之旅。

大约一个月之后抵达目的地,稍事休息,一调整好身体状态,便会在哪里产下新的生命,数万藏羚羊一起产羔。在母羊的精心哺育下,过不了几天,小羊羔就能活蹦乱跳了。回迁之

旅又要开始,又是一次漫长的生命跋涉。这种生命之旅,每年重复一次,一代代藏羚羊都不会忘记迁徙的季节和路线。如此循环往复,从未改变。即使20世纪末,藏羚羊由此引来灭绝性的灾难时,一到迁徙的季节,它们依然会踏上那条熟悉的路。

每年这段时间是索南最忙碌的时候,今年,首批藏羚羊迁徙过青藏公路是4月26日下午,大概有30多只藏羚羊。藏羚羊迁徙这段时间,索南一直坚守在海拔4600多米的五道梁保护站,每日的工作就是观察迁徙藏羚羊是否抵达青藏公路,一旦藏羚羊离青藏公路2000米左右时,索南就和同事拦停过往车辆,为藏羚羊迁徙创造安静环境。

藏羚羊迁徙的时间在每天6时30分至22时左右,高峰期一般在下午,藏羚羊迁徙中对周围人类活动和天敌极为敏感,这是索南多次目睹藏羚羊迁徙后总结的经验。

记者曾多次目睹过藏羚羊,距离近的不足一米,在索南达杰保护站救助中心,近距离拍摄管护员为小藏羚羊喂奶,远距离观察藏羚羊次数更多,从玉树藏族自治州曲麻莱县前往可可西里,过了曲麻河乡,公路沿线能看到成群藏羚羊,沿着青藏公路行驶,公路两旁随时可见悠闲漫步的藏羚羊。这些藏羚羊生活在人类居住的环境中,胆子相对较大。

生活在可可西里腹地的藏羚羊就完全不同。2016年4月,记者曾跟随可可西里巡山队前往可可西里腹地。一天傍晚,搭过夜帐篷后,走上一座小山丘,在山丘的背后看到一片大湖,当时湖畔有藏羚羊正在饮水,但是我们并没有看到,是它们先发现了我并瞬间狂奔起来。这是记者见过数量最多的藏羚羊群,目测超过百只,藏羚羊狂奔时卷起的尘土弥漫在整个荒野。

“藏羚羊迁徙过青藏公路,关键要看领头羊,领头羊只要一过青藏公路,其余藏羚羊不会过多犹豫,迅速跟着领头羊穿过。有些时候,领头羊反反复复好多次,都不敢穿过青藏公路,有些甚至会在路边睡觉。”索南说。

事实确实如此,2020年5月18日至24日,整整一周的时间里,记者和单位两名同事在不冻泉到五道梁两个保护站之间的青藏公路上来回穿梭,偶尔也会从不惊扰藏羚羊的边缘地带进入可可西里,或者东往昆仑山口、西至沱沱河、唐古拉山顶的青藏公路沿线去巴望察看。

一天下午,我们从五道梁保护站办公室监控视频上看到,一群藏羚羊穿过青藏铁路桥洞,向青藏公路行进,借助保护站望远镜仔细数了数,这群藏羚羊有40多只。

当藏羚羊群抵达青藏线北侧时,路上的车辆已被截停。领头羊的2只藏羚羊率先穿过公路,接着,路基下张望的藏羚羊穿过迁徙通道,整个过程持续了大约3分钟。

此时,仅剩最后一只小藏羚羊未穿过公路,第一次,它跟随大部队走上路基,可是到了公路中间又小心翼翼退回。紧接着,这只落单的藏羚羊,向西走了100多米,以同样的姿势冲上公路,看了看路后又退回路基下,反反复复几次无果后,向东走了200多米,重复之前的动作,但结果一样,每次都是冲到路边戛然而止,又退回到原来的地方。而后,这个过程反复了七八次,最终,它还是没敢穿过公路,放弃了尝试。

藏羚羊的迁徙怕受任何惊扰,任何的风吹草动都会使它们担惊受怕,即便是公路上那一道并不刺眼的黄色交通标示线,也会令它们望而却步。人类所能做的就是尽可能让其免受任何惊扰,以保障它们安全踏上迁徙之路,完成一代代繁衍生命的跋涉,而后

又安全返回赖以生活的家园。

为了不让藏羚羊迁徙受到影响,青藏铁路设计之初,就在它们迁徙的必经线路上安排了“迁徙通道”。通车后这些年来,藏羚羊已经完全习惯和适应了单独为它们设计的通道。青藏公路这头,可可西里管理处安排工作人员采取短暂无交通管制、禁止鸣笛、巡护救助等措施,为藏羚羊迁徙保驾护航。

“前些年,藏羚羊迁徙时,总会有好奇的游客走下路基拍照,藏羚羊受惊吓后,一整天都不会穿过青藏公路,我们去劝说,甚至还会发生争执。”索南说,如今人们的素养越来越高,很少能看到游客走下路基拍照,即便存在,劝说后会主动配合,藏羚羊迁徙时不存在人为干扰因素。

坚守五道梁保护站8年,索南唯一的遗憾就是错过了2021年藏羚羊大迁徙。2020年冬天,索南在五道梁保护站值班时,清晨出门不慎滑倒,造成脚腕粉碎性骨折。

受伤那年,索南虽然不在保护站,但心里一直记挂着迁徙的藏羚羊。每天晚上,索南会和站上同事电话询问,当天藏羚羊迁徙情况。索南已经将五道梁保护站当成了自己的家,将每年迁徙的藏羚羊看成了自己特殊的“家人”。

索南家住格尔木市唐古拉山镇,家中还有父亲从事牧业生产。坚守在五道梁,每年只有一两次回家的机会,这种生活对索南来说并不是唯一的选择,因为在索南家所在的唐古拉山镇,还有可可西里沱沱河保护站,他曾经有机会可以调到那里,离家更近一些,但索南依然坚持自己最初的选择,留在了五道梁。

“守护藏羚羊迁徙是一件非常有意义的事情,这也是我的骄傲,通过我和同事的护航,我们的后代也能看到藏羚羊迁徙这样场面壮观的场景。”索南说。

绿化好不好 群众说了算

秦睿

青海以生态立省,十分重视绿化工作,城市大街小巷满眼绿意,生态公园成为更多鸟类的家园;绿地、湿地赏心悦目,营造出静谧的乡愁诗意。气候条件差、植被种类少的青海城镇,如今以青山绿水的美丽画卷提升着城市品质、改变着城市面貌,让城市群众的绿色获得感幸福感不断增强。

城市绿化,是生态工程,也是民生工程,绿化好不好归根结底需要群众说了算。绿化效果到底怎么样,不能光靠我们自己说,要看群众打几分;绿色空间增量提质过程中还需要解决哪些问题,不能片面做决策推进度,总要听听群众的声音。有些地方出现“一夜成林”“千城一面”等城市绿化急功近利、盲目跟风等问题,说到底还是政绩观的问题。为政之道,以顺民心为要,以厚民生为本,只有从人民群众的实际需求出发去做城市绿化工作,才能将城市绿化的好风景真正转化为群众的好感受,万万不可因追求不正确的“形象”和“政绩”背离了城市绿化的初衷。

问政于民方知得失。比如在栽种后如何做好管护、不同地区对行道树的选育和规划有哪些“讲究”、如何减少飞絮花粉等困扰、如何更加节俭

务实地开展国土绿化、如何在美化环境的同时统筹考虑减少噪声和固碳释氧、如何在道路建设中保护大乔木和古树、如何保护乡土物种保留历史韵味,等等。许多在城市绿化中需要落实落细的问题,都是老百姓关心的问题,需要我们应“问”而为、“开门问策”。对一些社会普遍关心的绿化项目,更需要进行严谨的科学论证,广泛听取各方面的意见。

一枝一叶总关情。问需于民、问计于民、问效于民既是一种工作态度,也是一种工作方法,对于城市绿化工作也不例外。种树种绿不仅是为了美化环境、修复生态,更是为了增进民生福祉,满足人民群众亲近自然、安居乐业、寄托情感的需求。还绿于民,生态惠民要善听“呼声”,以实效为导向,避免出现“解决一个问题,留下十个遗憾”,而要真正做到这些,无疑衡量着治理者的政绩观和发展观,考验着治理者的初心、智慧和能力。我们要不忘初心使命,坚定站稳人民立场,通过城市绿化,让群众在草木花草葱茏间感受城市的美好。

青海论坛
E-mail:qhxbxwplb@163.com



11名来青医学博士被聘为省第五人民医院特聘专家

本报讯(记者 郑思哲)8月30日,中组部、团中央第23批来青博士服务团医学博士聘任仪式暨“博士论坛”在青海省第五人民医院举行。第23批来青博士服务团成员刘家祥、曹易耕等11名医学博士被省第五人民医院聘任为特聘专家。

据了解,第23批来青博士服务团医学博士在来青的半年时间里,坚持立足岗位、主动担当、积极作为,充分发挥自己的专业特长和资源优势,在技术攻关、人才培养、对外交流等方面做了大量工作,为青海卫生健康事业高质量发展作出了积极的贡献。聘任第23批来青博士服务团的11名医学博士为特聘专家,将进一步提高省第五人民医院的医疗诊治能力和技术水平,充分发挥医

学博士传播科学防治理念、普及疾病诊疗技术的作用,助力青海卫生健康事业高质量发展。

论坛上,第23批来青博士服务团成员、青海省中医院副院长沈建武,第23批来青博士服务团成员、青海省第五人民医院副院长曹易耕分别作了题为《特色定位中髋穴特色定位法联合三阴穴治疗尿控疾病探索》《造血干细胞》的学术宣讲。曹易耕表示,此次聘任及学术交流不仅搭建起了来青医学博士与医院间的学习交流平台,也体现了来青医学博士投身青海、服务青海、建设青海的担当作为,为推动高原医学研究成果转化,提升高原病医学救治能力和高海拔地区群众健康保障水平注入宝贵的“智慧血液”。

青海省《污泥无害化处理和资源化利用实施方案》印发实施

本报讯(记者 王菲菲)8月28日,记者从青海省发展和改革委员会获悉,为积极探索污泥无害化安全处理处置新技术和资源再生利用产业发展新途径,实现我省污泥无害化处理和资源化利用高质量发展,近日,省发展改革委联合省住房和城乡建设厅、省生态环境厅印发实施《青海省污泥无害化处理和资源化利用实施方案》(以下简称《实施方案》)。

《实施方案》从优化处理结构、加强设施建设、强化过程管理三个方面明确了优化污泥处理处置方式、积极推广污泥土地、合理压减污泥填埋规模等

10项重点任务,力争到2025年地级及以上城市生活污泥无害化处理率达到95%以上,基本形成设施完备、运行安全、绿色低碳、监管有效的污泥无害化资源化处理体系。

下一步,省发展改革委将会同各地区、有关部门对标《实施方案》明确的目标和任务,加强协调指导,形成上下联动、部门协同、齐抓共管的工作格局,积极有序推进污泥无害化处理和资源化利用工作,不断提高全省污泥无害化处理和资源化利用水平,持续推动全社会绿色低碳循环发展,助力美丽新青海建设。

省市场监管局专项督导检查旅游市场价格秩序

本报(记者 董洁)8月29日,记者从青海省市场监督管理局获悉,为进一步加强旅游市场价格监管,净化我省旅游市场价格环境,维护消费者合法权益。省市场监管局组织执法人员以“四不两直”方式集中对全省旅游市场价格进行督导检查,全力保障旅游市场价格秩序平稳向好。截至目前,共检查旅游景区(点)49家,景区内及周边购物点、酒店、餐馆500余家,张贴维护旅游市场价格秩序“十不准”宣传资料230余份,下达责令整改通知书2份,现场责令整改问题93条。

省市场监管局重点围绕政府定价景区门票优惠政策落实情况,景区及周边购物店、酒店、餐馆明码标价执行情况开展检查,通过政策宣传、提醒告诫、行政

约谈等方式,督促引导有关经营者严格遵守价格法律法规规定,遵循公平、公正、合法和诚实信用原则依法经营,主动维护良好的旅游市场价格秩序。

建立问题清单、挂牌督办、对账销号机制,通过加强部门沟通、上下联动执法、完善工作机制,适时开展“回头看”,推动问题整改落到实处、取得实效。经过此次督导检查,政府定价旅游景区门票价格优惠政策已全部落实到位,明码标价普及率、规范化标示得到有效提升。

省市场监督管理局将紧密结合学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育要求,密切关注网络舆情,畅通投诉举报渠道,及时回应群众关切,护航旅游经济高质量发展。

高原精灵



放哨。



悠闲。



疾驰的藏羚羊。

图片均为本报记者 张多钧 摄



觅食。



青藏公路上觅食的藏羚羊。

三江源小百科

五道梁保护站



藏羚羊从五道梁保护站前穿趟。本报记者 张多钧 摄

本报记者 张多钧 整理

五道梁保护站是可可西里野生动物研究站和野生动物监测站,海拔4680米,辖区面积15000平方公里,位于可可西里东部边缘青藏线上,是连接各保护站的纽带。保护站除了抓好反“两盗”的中心工作任务,还承担辖区藏羚羊、藏野驴、野牦牛等野生动物和丰富的矿产资源保护和日常巡护巡线。

五道梁保护站管辖范围是保护区中部的勒斜武担湖—卓乃湖湖盆带和西金乌兰湖—多尔改错湖盆带,负责该区域内的野生动物和生态环境保护,负责五大桥监测站藏羚羊迁徙和返迁季的保驾护航工作、候鸟迁徙及其他所有野生动物活动的监测工作,同时负责青藏线上的宣传和路查工作。

